

März	2023	Auf der 60.Jahreshauptversammlung am 10. März 2023 wird der Vorstand neu gewählt. Aus persönlichen Gründen scheidet Thomas Muth vorzeitig aus seinem Amt als 1. Vorsitzender aus. An seine Stelle tritt Dr. Manfred Neitzert, seit 26 Jahren im Vorstand tätig und seit 2011 Schatzmeister. Sein Nachfolger wird Peter Krüger, der gleichzeitig auch als Stegwart fungiert. Ganz neu dabei und mit ihm frisches junges Blut ist Patrick Menke als Beisitzer. Auch verantwortlich für die notwendigen Informationen an die Mitglieder. Im Amt bestätigt werden Jutta Neitzert als 2. Vorsitzende und Geschäftsführerin und Bernd Feuerpeil als Beisitzer.
Mai	2022	Der Verein feiert sein 60jähriges Jubiläum. Feierlich begangen wird dieses Ereignis auf einem Schiff der "Personenschiffahrt Gilles" aus Vallendar, der "MS Augusta". Verleihung der Ehrennadel in Silber des Deutschen Motoryachtverbandes an Jutta Neitzert 2. Vorsitzende, sowie der Ehrennadeln in Gold an Schatzmeister Dr. Manfred Neitzert und den ehemaligen 1. Vorsitzenden Hans-Peter Fasel.
März	2018	Nach 7 Jahren steht Hans-Peter Fasel nicht mehr als 1. Vorsitzender zur Verfügung. Als sein Nachfolger wird Thomas Muth von der Mitgliederversammlung einstimmig gewählt.
Juli	2016	Verkauf der Liegenschaften. Der Club ist endlich schuldenfrei. Aufgrund einer großzügigen Spende des neuen Eigentümers, der „Marina Neuwied GmbH“ steht der Verein finanziell auf einer gesunden Basis. Zudem wird für 2 Jahre Pachtfreiheit gewährt.
Mai	2012	Großes Hafenfest zum 50jährigen Jubiläum.
Juni	2011	Zum 13. Male in Folge erhält der Hafen die Auszeichnung „Blaue Flagge“.
März	2011	Nach 26 Jahren steht Lothar Werner nicht mehr als 1. Vorsitzender zur Verfügung. Zu seinem Nachfolger wird Hans-Peter Fasel einstimmig gewählt.
September	2009	Der statt eines Hafenfestes durchgeführte „Tag der Wasserretter“ bringt nicht den erhofften Zulauf und Erfolg.
Sommer	2008	Zum 10. Male in Folge erhält der Hafen die Auszeichnung „Blaue Flagge“ (früher „Blaue Europa“)
Mai	2007	Der DLRG probt den Ernstfall in unserem Yachthafen
Mai	2006	Hafenfest zum 10jährigen Bestehen des Yachthafens Neuwied
Sommer	2003	Seit vielen Jahren führt der Club einmal jährlich kostenlose Fahrten für Behinderte und alte Menschen mit einem Schiff der „Weißen Flotte“ durch. Für dieses soziale Engagement wird der MYCN mit dem 2. Platz als „Verein des Jahres“ in Hamburg ausgezeichnet.

Juni	2002	Großes Hafenfest zum 40 jährigen Jubiläum.
Februar	2002	Festakt zum 40jährigen Bestehen.
Juni Juni	2001 2000	Hafenfest und erneute Verleihung der „Blauen Europa“ Die Feierlichkeiten zur Verleihung der „Blauen Europa“ für alle Clubs aus Rheinland-Pfalz, Hessen und Saarland finden in der Nautilushalle des MYCN statt.
Mai	2000	2. Skippers` s Anfahren zum ADAC Langstreckenwettbewerb mit großem Hafenfest.
Frühjahr	2000	Erweiterung der Steganlage auf nunmehr 185 hochwassersichere Ganzjahresplätze.
Juli	1999	Hafenfest in Verbindung mit der „Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“ (DGzRS).
Sommer	1999	Erneute Verleihung der „Blauen Europa“.
Mai	1999	1. Skipper`s Anfahren zum Langstreckenwettbewerb des ADAC mit ca. 130 Schiffen auf dem Rhein.
April	1999	Einweihung einer Wassertankstelle für Benzin und Diesel mit integrierter Fäkalienabsauganlage und Möglichkeit der Bilgenentölung. Kauf des „alten“ Clubgeländes sowie des Ufergeländes der Hafeneinfahrt von der Stadt Neuwied.
Sommer	1998	Vorläufiger Endausbau der Steganlage auf 132 Liegeplätze mit allem Komfort (Elektro- und Wasseranschlüsse, hochwassersicher). Erstmalige Verleihung der „Blauen Europa“ (eine Auszeichnung für besonders umweltfreundliche Yachthäfen).
Februar	1997	Zukauf einer weiteren Halle mit dem ehemaligen Schulungsraum der Soldaten. Umbau dieser „Nautilushalle“ zu einer Schulungsstätte und Festhalle für Feiern.
Frühjahr	1997	Erweiterung der Steganlage auf ca. 80 Plätze.
Juni	1996	Erste Ausbaustufe der Steganlage mit 40 Liegeplätzen.
Mai	1996	Ein Traum wird wahr: Ankauf des größten Teils der ehemaligen Pionierkaserne vom Bundesvermögensamt Koblenz: ca. 83.000 m ² mit mehreren Hallen und reichlich Grünfläche, sowie der gesamte Hafen gehen in Clubeigentum über.
Oktober	1992	Hafenfest zum 30 jährigen Jubiläum.
Sommer	1992	Anbau einer großen Terrasse mit herrlichem Blick auf den nahen Rhein.
August	1990	Hafenfest mit Zelt.

Mai	1987	25 Jahrfeier, Bootstaufe neues Schulboot, Ball auf der vor dem Clubgelände verankerten „Carmen Sylva“.
Februar	1985	Erweiterung der Clubgaststätte um einen Schulungsaal.
August	1983	Ein weiteres Gelände fürs Winterlager angepachtet (das sogenannte „Lappeloch“).
Oktober	1980	Rammen der Spundwand.
Sommer	1980	2. Steganlage im Rhein.
Mai	1978	Richtfest für einen festen 6 Tonnen Kran.
Februar	1978	Einführung der Führerscheinplicht Auflösung der Prüfungskommission.
Juni	1976	Ausbaggern an der Steganlage.
August	1975	Neue Toilettenanlage für die Clubgaststätte.
August	1974	Hausmeisterwohnung ist fertig gestellt.
November	1973	Garagen werden betoniert.
Oktober	1972	10 jähriges Jubiläumsfest in der Halle.
Februar	1972	Inbetriebnahme der neuen Wasserleitung.
November	1971	Betonieren einer Rampe am Rhein.
Dezember	1970	Brand im Holzhaus (Ölofen).
Juni	1970	Beginn der Bauarbeiten für ein Clubhaus.
Juli	1969	Beginn des Baues eines Bootshauses.
Juni	1968	Besprechung mit Herrn Lohrberg und Strommeister Lücke sowie Herrn Korff wegen Nutzung der dem Gelände vorgelagerten Kribbe.
September	1967	1. Mitgliederversammlung im Holzhaus.
Sommer	1967	Urbarmachung des Geländes mit Errichtung einer Baracke als erstes Clubhaus und einer ersten Steganlage im Rhein.
Juli	1967	Urbarmachung des Geländes mit Errichtung einer Baracke als erstes Clubhaus und einer ersten Steganlage im Rhein.
Juli	1965	Die Stadt steht in Verhandlungen mit der Bundeswehr wegen Freigabe des Geländes zwischen Hafen und Rhein.
November	1964	Bemühungen um das Gelände am Bundeswehrhafen.

April	1964	Erste Steganlage am Pegelturm.
September	1963	1. Führerscheinprüfung: 13 Teilnehmer.
März	1963	Gründung einer clubeigenen vom DMYV anerkannten Ausbildungsstätte für Bootsführerscheine. Genehmigung einer Prüfungskommission durch den DMYV: POM Köhnen, Hans Feltens und Heinz Seuser.
Februar	1963	1. Jahreshauptversammlung.
Januar	1963	Mitgliedschaft im DMYV: Vereinsnummer 10.
November	1962	Besprechung bei Bürgermeister Peters mit den Vorständen der NRG, GTRVN, NKC und NWV wegen Einverständnis zu einer Anlegestelle am Pegelturm.
August	1962	Gerichtliche Eintragung – somit MYCN e.V.
Februar	1962	Es treffen sich 21 Wassersportinteressierte zur Gründungs - Versammlung des Motor Yacht Clubs Neuwied (MYCN).